



Trainingstijden Motorclub Marum en Omstreken:

Woensdagavond

Periode half april t/m half september

Beginners	18:00 – 18:30 uur	verkorte baan
Ongeoefenden	18.30 – 18:50 uur	korte baan
Geoefenden	18.50 – 19.20 uur	lange baan
Ongeoefenden	19.20 – 19.40 uur	korte baan
Geoefenden	19.40 – 20.10 uur	lange baan
Ongeoefenden	20.10 – 20.30 uur	<u>lange baan</u>
Geoefenden	20:30 – 21:00 uur	lange baan

Zaterdagmiddag

Periode maart t/m half april & half september t/m oktober

Beginners	13:30 – 14:00 uur	verkorte baan
Ongeoefenden	14.00 – 14:20 uur	korte baan
Geoefenden	14.20 – 14.50 uur	lange baan
Ongeoefenden	14.50 – 15.10 uur	korte baan
Geoefenden	15.10 – 15.40 uur	lange baan
Ongeoefenden	15.40 – 16:00 uur	<u>lange baan</u>
Geoefenden	16:00 – 16:30 uur	lange baan

Zondagmorgen

Periode maart t/m oktober

Beginners	08:30 – 09:00 uur	verkorte baan
Ongeoefenden	09.00 – 09:20 uur	korte baan
Geoefenden	09:20 – 09:50 uur	lange baan
Ongeoefenden	09:50 – 10:10 uur	korte baan
Geoefenden	10:10 – 10:40 uur	lange baan
Ongeoefenden	10.40 – 11:00 uur	<u>lange baan</u>
Geoefenden	11:00 – 11:30 uur	lange baan

Openingstijden minibaan

Periode half april t/m half september

Woensdagavond 18.00 – 21.00 uur

Periode maart t/m half april & half september t/m oktober

Zaterdagmiddag 14.30 – 16.30 uur

Periode maart t/m oktober

Zondagmorgen 09.00 – 11.30 uur

Informatie voor rijder en begeleider:

De motorclub Marum stelt het op prijs dat ouders/begeleiders een gele vlag meenemen en op gevaarlijke plaatsen de rijders bij ongelukken te waarschuwen middels vlagsignalen. Het is echter niet mogelijk om iedere bocht/springbult of andere gevaarlijke plek te voorzien van een vlaggenist. De rijder is tijdens de trainingen **primair** verantwoordelijk voor de **eigen veiligheid** en die van overige coureurs. Houd hier dus rekening mee en ga er in principe van uit dat er niet wordt gevraagd!



Huishoudelijk reglement Motorclub Marum en Omstreken:

- Het betreden van het motocrossterrein is op eigen risico.
- Parkeren op het gehele circuit is voor eigen risico en valt niet onder de verantwoordelijkheid van MCMO.
- Voorafgaand aan iedere training meldt de rijder zich met een geldig KNMV-licentie bij de inschrijvingsbalie.
- Om op het circuit in Marum te kunnen rijden is het noodzakelijk in het bezit te zijn van een geldige KNMV-licentie. Deze dient op verzoek van de MCMO of overheidsinstantie te worden getoond. MON-licenties zijn niet geldig.
- Het is verboden zich op die delen van de accommodatie te begeven, die door de MCMO zijn aangeduid als “verboden voor publiek”.
- Het is verboden zich op de rijbaan en/of in de veiligheidszones te begeven.
- U traint altijd voor eigen risico. Het kan voorkomen dat er tijdens de trainingen geen of weinig vlaggenisten langs de baan aanwezig zijn.
- In geval van pech op de crossbaan of als een rijder valt op een onoverzichtelijke plek, dient deze rijder zichzelf eerst in veiligheid te brengen en de andere rijders waarschuwen dat er gevaar is.
- Maximaal toelaatbare geluidsniveau op het circuit is 94 dba.
- Er wordt getraind in 2 groepen, namelijk geoefenden en ongeoeffenden. Zie voor de trainingstijden en trainingdagen het schema vanaf 1 maart tot en met 31 oktober.
- Het is verboden om op de motor te rijden op het rennerskwartier. Bij de ingang van het rennerskwartier gaat de motor uit en gaat de rijder lopend naar zijn parkeerplek.
- U kunt Motorclub Marum of de KNMV niet aansprakelijk stellen voor enige schade die u oploopt door het aanwezig zijn op de accommodatie.
- U dient altijd de instructies van de baancommissaris en vrijwilligers van Motorclub Marum op te volgen.
- U dient altijd een milieumat onder uw stilstaande motor te hebben liggen.
- U dient ervoor zorgen dat uw mee gebrachte hond en/of kat is aangelijnd.
- U dient het motocrossterrein bij vertrek schoon achter te laten.

Laatste versie: 6 maart 2021